

1. Sistem de securitate pentru evitarea scufundării mijlocului de transport terestru, care conține, distribuite uniform în poziție de funcționare, sub fundul (1) mijlocului de transport, perne  $P_1 \dots P_8$  pneumatice, amplasate în poziție nefuncțională în cutii/huse  $C_1 \dots C_8$ ; o butelie (2) cu gaz comprimat, conectată printr-un reductor (3) la o conductă (4) de distribuție a gazului, dotată cu o supapă  $V_0$  electropneumatică principală, la care este conectată și o pompă M electrică pneumatică, totodată conducta (4) este dotată cu un indicator de presiune a gazului  $R_i$  în conductă (4); supape electropneumatice  $V_1 \dots V_8$  și reversibile  $S_1 \dots S_8$ , instalate pe racorduri de conductă de gaz (5), care unesc fiecare pernă  $P_1 \dots P_8$  cu conducta (4), totodată fiecare pernă  $P_1 \dots P_8$  este dotată cu un indicator de presiune a gazului  $R_1 \dots R_8$ , care se află în aceasta; indicatoare (6)...(14) de existență a apei, unul dintre ele (6) fiind amplasat sub capota mijlocului de transport în zona motorului și cel puțin două dintre ele fiind amplasate în salonul mijlocului de transport, totodată indicatoarele (6)...(14) sunt unite electric cu supapa  $V_0$  a conductei (4); indicatoarele de presiune a gazului  $R_1 \dots R_8$  în pernele  $P_1 \dots P_8$  sunt unite electric cu supapele  $V_1 \dots V_8$  ale pernelor  $P_1 \dots P_8$ , iar indicatorul de presiune a gazului  $R_i$  în conductă (4) este unit electric cu un dispozitiv de acționare a pompei M pneumatice.
2. Sistem, conform revendicării 1, în care supapele  $S_1 \dots S_8$  sunt amplasate nemijlocit în pernele  $P_1 \dots P_8$ .
3. Sistem, conform revendicării 1, care este dotat cu un buton pentru declanșarea și deschiderea manuală a supapei  $V_0$ , care unește butelia (2) cu conducta (4).